

01/13

www.muenchnerubahnfreunde.de

Bilderrätsel	Seite 2
Sperrung U6 im Sommer	Seite 2
FIF bei der S-Bahn	Seite 2
Jahresablauf	Seite 3
Termine	Seite 3
Geburtstage	Seite 4

Impressum:

Der Tunnelblitz ist ein Informationsblatt der Münchner U-Bahnfreunde. Die Erscheinungsweise ist unregelmäßig. Alle mit Namen oder Initialen gekennzeichneten Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht jedoch eine Stellungnahme der MUF wieder.

Redaktion: Ammon Harald (ah).

Titelbild: A 101 im U-Bahnhof OEZ. Foto: Eigl Andreas
15.02.2013





Bilderrätsel

Und diesmal wieder ein kleines Bilderrätsel. Welcher Bahnhof hat dieses schöne Wandmuster.

Er liegt an einem Streckenabschnitt der in den neunziger Jahren Eröffnet wurde.

Die dazugehörige Linie ist die älteste im Münchner U-Bahnnetz..

Die Auflösung dazu im nächsten Tunnelblitz.

Großbaustelle U6 – Streckensperrung Kieferngarten – Studentenstadt. Stammstreckensperre S-Bahn München

Die Münchner Fahrgäste sind umfangreiche Streckensperrungen gewöhnt. Die S-Bahn München hatte 2012 größere Stammstreckensperrungen an zahlreichen Wochenenden. Auch 2013 und 2014 müssen die Fahrgäste an einigen Wochenenden im S-Bahnbereich mit Busersatzverkehr und Pendelbetrieb rechnen. Auf die U-Bahnfahrgäste kommt allerdings ein längerer Ersatzverkehr zu. Vom 20. Mai bis August 2013 muss der gesamte U-Bahnverkehr zwischen Studentenstadt und Kieferngarten im Busersatzverkehr geführt werden. Für Garching gibt es einen erweiterten Ersatzverkehr. Eine Expressbuslinie wird zwischen Fröttmaning und Nordfriedhof den Busersatz in der Stadt unterstützen.

Empfehlenswert sind für die Garchinger auch die Buslinien 219 nach Unterschleißheim zur S1, 230 nach Ismaning zur S8 und 294 zur U-Bahnhaltestelle „Am Hart“.

Was passiert in dieser Zeit?

Eine der Hauptarbeitsstellen ist die S-Förmige Heidemannbrücke. Das Bauwerk wurde zwischen 1966 und 1968 errichtet und ist somit über 40 Jahre alt. Grundsaniierungen werden das Markante Bauwerk für mindestens weiter 10 Jahre fit machen.

Zeitgleich wird das Gleis Kieferngarten - Studentenstadt saniert. Die Gegenrichtung ist für das Jahr 2014 angedacht.

Wir werden weiter darüber berichten.

Unser Stammlokal ist somit nur mit dem Schienenersatzverkehr erreichbar!

Ebenfalls wird die S-Bahnstammstrecke weiter mit Brandschutzeinrichtungen versehen, sowie der S-Bahnhof Donnersberger Brücke barrierefrei ausgebaut. Dazu gibt es ein umfangreiches Ersatzprogramm. Mehr dazu in der nächsten Ausgabe.



MVG FIF zu Gast bei der S-Bahn

Mittlerweile ein liebgewordene Tradition geworden ist der Besuch der F(acharbeiter) I(m) F(ahrbetrieb) Azubis in der Werkstatt der S-Bahn München. Bereits zum vierten Mal informierte sich das erste Lehrjahr der angehenden U-Bahn / Tram / Bus Chauffeure über den Betrieb der S-Bahn. Der Blick über den eigenen Tellerrand ermöglicht Vergleiche zu ziehen und auch Ideen des anderen zum Wohle der Kunden mitzunehmen. Immerhin besteht seit 1972 eine Partnerschaft der Städtischen und staatlichen Verkehrsbetriebe innert des Verkehrsverbundes.

Bild links: FIF Gäste im Werk Steinhausen. Foto: ah

Projekte und Planung der Münchner U-Bahnfreunde

2013 haben wir wieder einiges vor. Am Museumszug 091 werden wir wieder kleinere Arbeiten vornehmen. Lüften und auch durchputzen ist wieder angesagt, damit der Zustand den wir zum Jubiläumsfest geschafft haben nicht umsonst war. Hier wird durch den Bereich Technik (Stefanie Gottstein) wieder Termine gefunden werden. Unser Archiv wächst auch beständig. Dazu soll nun auch ein kleines Fotoarchiv erstellt werden. Zwei Ausflüge streben wir an. Unser erster im Frühjahr befindet sich in Ausarbeitung. Wir werden im Großraum München bleiben. Mehr Infos dazu im nächsten Tunnelblitz oder als Tunnelblitzchen.

Im Herbst gibt es eine Fahrt ins Blaue. Lasst euch Überraschen.

Nach dem großen Erfolg der Modellbahnausstellung im MVG Museum 2012, ist 2013 diese Veranstaltung wieder vorgesehen. Logisch das auch wir von der MUF mit unserem Partnerverein IGS dabei sein werden. (ah)



Foto: Sammlung MUF



Foto: Harbeck Erwin

Mitgliedbeitrag 2013

Auch 2013 ist wieder der Mitgliedsbeitrag fällig.

Unsere Bankverbindung lautet:

Empfänger: Münchner U-Bahnfreunde e.V., Kontonummer: 4618637, BLZ: 83065410

Institut: Deutsche Skatbank

Verwendungszweck: MB 2013 + Nachname

Zahlbar bis 28. Februar 2013.

Der Beitrag liegt wie letztes Jahr bei 20,-- €

Bei Verzug müssen wir auf die gültige Kassenordnung verweisen. (hm)

Unsere nächsten Termine 2013

Stammtische im Maibaum in Freimann

15. März

17. Mai

21. Juni

Jahreshauptversammlung Im Maibaum in Freimann

19. April

(Einladung geht bis 18. März 2013 gesondert
an alle Mitglieder raus)

Geburtstagskinder im Februar und März

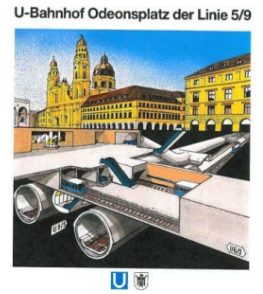
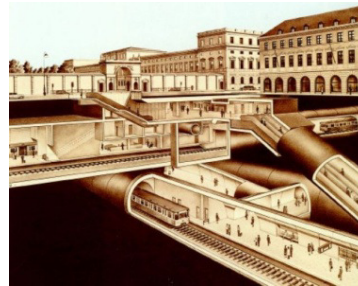
1. Februar 1971	A2.1	6118
1. Februar 1971	A2.1	6119
1. Februar 1971	A2.1	6120
1. Februar 1971	A2.1	6121
4. Februar 1980	A2.3	6250
4. Februar 1983	A2.5	6336
6. Februar 1979	A2.3	6210
9. Februar 1983	A2.5	6335
10. Februar 1989	B2.7	6532
11. Februar 1984	B2.6	6370
14. Februar 2003	C1.9	6606
16. Februar 2004	C1.9	6610
16. Februar 2006	C1.10	6613
17. Februar 1995	B2.8	6557
21. Februar 1983	A2.5	6338
28. Februar 1971	A2.1	6124
28. Februar 1975	A2.2	6168
28. Februar 1975	A2.2	6169
28. Februar 1982	B1.4	6496

1. März 1971	A2.1	6122
1. März 1971	A2.1	6123
6. März 1979	A2.3	6212
7. März 1980	A2.3	6252
9. März 1983	A2.5	6340
10. März 1983	A2.5	6337
10. März 1995	B2.8	6558
11. März 1983	A2.5	6339
15. März 2006	C1.10	6614
16. März 1979	A2.3	6205
17. März 1980	A2.3	6241
21. März 1979	A2.3	6216
24. März 1995	B2.8	6559
28. März 1980	A2.3	6243
29. März 1989	B2.7	6534
31. März 1971	A2.1	6125
31. März 1971	A2.1	6127
31. März 1975	A2.2	6170
31. März 1995	C1.10	6615

- 10. März 1984 U5 Westendstraße – Stachus
- 1. März 1986 U5 Stachus – Odeonsplatz
- 24. März 1988 U5 Laimer Platz - Westendstraße

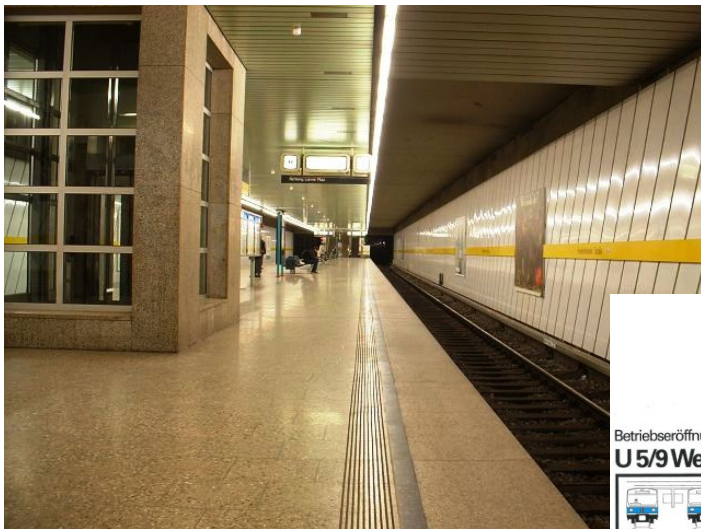


Grafik rechts:
Stadtwerke München, U-Bahnreferat
Ganz rechts:
Eröffnungsflyer



25 Jahre Westendstraße – Laimer Platz

Am 24. März 1988 ging die 1.406 Meter lange und 145 Mio. DM teure Verlängerungsstrecke in Betrieb. An den beiden Baulosen (16 und 17) wurde seit März 1985 gebaut.



Friedenheimer Straße. Foto: Harald Ammon



Laimer Platz. Foto: muenchnerubahn.de

