



M·A·N

MASCHINENFABRIK AUGSBURG-NÜRNBERG AKTIENGESELLSCHAFT WERK NÜRNBERG

03/12

www.muenchnerubahnfreunde.de

Modellbahnausstellung MVG Museum

Seite 2

Welt-Aids-Tag bei der S-Bahn

Seite 2

091 noch nicht ganz Winterfest

Seite 3

Termine und Geburtstage

Seite 4

Impressum:

Der Tunnelblitz ist ein Informationsblatt der Münchner U-Bahnfreunde. Die Erscheinungsweise ist unregelmäßig. Alle mit Namen oder Initialen gekennzeichneten Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht jedoch eine Stellungnahme der MUF wieder.

Redaktion: Ammon Harald (ah).

Mitarbeit: Gottstein Stephanie (gs), Eigl Andreas (ea)

Titelbild: MAN Werbung für U-Bahnzüge. Mitte der 1960er Jahre. Sammlung: Ammon
31.10.2012



Modellbahnausstellung im MVG-Museum.

Auch dieses Jahr findet im MVG-Museum in der Ständlerstraße wieder eine Modellbahnausstellung statt.

Am Wochenende 24./25. November 2012 öffnen die Pforten für kleine und große Eisenbahnfreunde. Das Museum ist von 11 bis 17 Uhr geöffnet. Der Eintritt kostet € 2,50. Selbstverständlich ist wie im letzten Jahr die MUF und auch unser Partnerverein IGS dabei. Erreichbar ist das Museum mit der Museumslinie O7 vom Bahnhof Giesing von 11:01 Uhr bis 16:31 Uhr jede halbe Stunde. Oder mit der Trambahnlinie 17 Endstation Schwanseestraße. (ah). Bild unten zeigt unseren Stand im letzten Jahr.



Welt-Aids-Tag bei der S-Bahn München

Dieses Jahr startet die S-Bahn München bereits zum dritten mal am Welt-Aids-Tag am 1. Dezember wieder Ihre Pendelfahrten auf der Stammstrecke. Im Zug gibt es Kaffee und selbstgebackenen Kuchen zum kaufen. Alle Einnahmen gehen als Spende an die Münchner Aidshilfe. Abfahrt des ersten Zuges am Ostbahnhof um 9:59 Uhr, danach jede Stunde, ab Pasing erstmals um 10:24 Uhr. Viermal geht es hin und her. Das Team hofft auf viele Mitfahrende und eine hohe Spendensumme.

Die Münchner Aidshilfe ist mit dem diesjährigen Teddy dabei. Als Prominente Begleitung konnte Frau Mona Seefried gewonnen werden. (ah)



Beide Bilder von Eigl Andreas.

091 noch nicht ganz winterfest – der Winter war schneller

Am 30.09. und am 03.10.2012 führten wir zwei Arbeitseinsätze durch, in denen wir den DTW 091 für den Winter vorbereiten wollten.

Wie bereits angekündigt war diesmal eine Belüftungskonstruktion unter die Plane auf das Dach zu bauen. Obwohl wir den Aufwand in Grenzen halten wollten, dauerte das Zimmern doch länger als gewünscht. Daher waren wir am 30. September hauptsächlich mit Sägen der Holzlatten und dem Schrauben an die Plastikkisten beschäftigt.

Vollendet wurde das Werk dann am 03.10. Bis wir die Konstruktion über die ganze Länge des Nordwagens gefertigt hatten, verging auch an diesem Tag geraume Zeit. So kamen wir erst spät abends dazu, die Plane (nach einiger Diskussion) zu falten, mit dem Kran auf das Dach zu hieven und dort auszubreiten. Als Problem erwies sich nun das Gestell unter der Plane, was ein weiteres (gewolltes) Verrutschen unmöglich macht. Daher liegt sie heuer nicht ganz optimal auf dem Zug. Für das nächste Mal müssen wir uns also überlegen, wie man die Plane kennzeichnen soll, dass sie richtig auf dem Dach positioniert werden kann.

Überhaupt ist die ganze Belüftungskonstruktion zu überdenken, um die Probleme und den Aufwand, was wir bisher erfahren haben, zu mildern. Die Dimension so eines Fahrzeuges ist nun mal nicht leicht zu handhaben.

Für den Südwagen hat uns leider die Zeit nicht mehr gereicht. Er wartet noch auf die Abdeckung - und eine Konstruktion, die unbedingt vereinfacht werden muss, damit wir für die Aktion nicht pro Wagen zwei Termine benötigen.

Ich hoffe, dass wir "vor dem Winter" - der ja seit dem 27.10. bereits eingebrochen ist (!), einen (wetterabhängigen) Termin finden, um auch den rest winterfest zu machen. Vielleicht macht der Winter ja noch Mal eine Pause.

Für den Fleiß und die Ausdauer bedanke ich mich bei allen Beteiligten!! (gs)

U-Bahnfahrt

Nächster Halt
Sekundentakt
Hell und Dunkel
Jeden Tag

Rumpeln über Weichen
Quietschende Kurven
Grüne Signale
Ein Lichtschein im Dunkeln

Am Ende der Röhre
In lustigen Farben
Ein Bahnhof erhellt
Fahrgäste warten

Türenfreigabe
Aussteigen lassen
Bitte zusteigen
Menschenmassen

Der Fahrplan drängt
Sekunden vergehen
Zurückbleiben bitte
Weitersehen

Türen scheppern
Bremsen lösen
Grüne Signale
Anfahrbefehl

Eintauchen in Schwarz
Bergauf und Bergab
Eine Minute
Zum nächsten Halt

Am Ende der Röhre
Ein Bahnhof erhellt
Sekundenfahrplan
Jeden Tag.

Stephanie Gottstein

Nächste Termine

11. November	MVG Museum geöffnet
16. November	Stammtisch
24. November	Modellbahnausstellung MVG Museum
25. November	Modellbahnausstellung MVG Museum
9. Dezember	MVG Museum geöffnet
9. Dezember	Fahrplanwechsel
16. Dezember	MVG Museum geöffnet
21. Dezember	Stammtisch
18. Januar	Stammtisch

Geburtstagskinder im November

1. November 1970	A2.1	6111	6112
2. November 1979	A2.3	6233	
8. November 1988	B2.7	6522	
8. November 1988	B2.7	6524	
9. November 1979	A2.3	6242	
10. November 1982	A2.5	6319	
11. November 2002	C1.9	6602	
12. November 1982	A2.5	6321	6324
21. November 1978	A2.3	6201	
24. November 1978	A2.3	6202	
24. November 1982	A2.5	6326	
24. November 1995	B2.8	6572	
25. November 1988	B2.7	6533	
26. November 1982	A2.5	6323	
30. November 1971	A2.1	6144	
30. November 1974	A2.2	6161	6162 6163
30. November 1979	A2.3	6244	
30. November 1983	A2.6	6366	

Der Weihnachtstip



Erhältlich im MVG-Shop, im MVG-Museum und beim Omnibusclub München e.V. für nur € 29,50.
Ein schönes Modell für jeden Nahverkehrsfreund.

MAN 750 HO-M 11A
Ein klassiker im Münchner Stadtverkehr. Jetzt als sehr schönes HO Modell.
Zielbeschilderung: 31 Thalkirchen und 53 Nordbad.
Wagen 4002 ist als Museumsbus des Omnibusclub München e.V. regelmäßig unterwegs.