

Kurz informiert

12. September 2012

Ein kleiner Bericht zu unseren bisherigen Einsätzen am DTW 091

oder: was hat sich eigentlich bisher getan?

Einiges hat sich nämlich gerührt, wenn auch nicht am Fahrzeug selber. Aber da sich die Berichte leider bisher nicht selber schrieben, muss ich nun doch selbst Hand an die Tastatur legen ;-).

Am 20. Mai fand der erste Arbeitseinsatz 2012 an unserem DTW 091 statt. Die Plane vom Südwagen musste für den Sommer wieder runter, damit er wieder genug Luft kriegt. Den Nordwagen hatte uns ja "dankenswerterweise" Andrea im Januar - allerdings 3 Monate zu früh - abgedeckt.

Mit ausgeklügelter Technik, der Zuhilfenahme von Seilen und Holzlatten und vereinten Kräften war die Plane schnell unten (Abdecken geht bekanntlich schneller als Zudecken). Da an dem Tag günstigerweise gutes Wetter herrschte, konnten wir beide Planen schön in der Sonne trocknen, bevor wir sie auf Paletten in den Zug verbrachten.

Den Winter hat DTW 091 gut überstanden. Allerdings stellten wir fest, dass es doch besser ist, wenn unter den Planen mehr Luft zirkulieren kann.

Zu diesem Problem, dass es für den Winter 2012/ 13 zu lösen gilt, trafen wir uns am 19.08. zum Arbeitskreis. Anzumerken ist hier, dass die Beteiligten an einem Hochsommertag auf ihren Aufenthalt am See verzichteten!! Die "Konstruktion" sollte leicht herstellbar, gut einzulagern (nicht zu klobig bzw. gut zerlegbar), nicht zu schwer für die Handhabung und unbedingt günstig vom Material her sein. Alles, was ohne großen Aufwand schon zur Verfügung steht, ist zu bevorzugen. Nach zum Glück nicht zu vielen Stunden mit hohem Trinkwasserkonsum stand ein Ergebnis fest: Plastikkisten und Holzlatten sollten die Forderungen gut erfüllen können.

Ende September wollen wir dies dann realisieren, bevor wir den 091er bei hoffentlich bestem Wetter noch am selben Tag oder auch im Oktober (spätestens Mitte November) wieder winterfest einpacken.

Allen Beteiligten an dieser Stelle für die bisherige fleißige Unterstützung recht herzlichen Dank!!

Momentan sind die Termine für die Arbeitseinsätze am 30.09.2012 und/ oder am 03.10. 2012 ins Auge gefasst.

gs
Fotos: Andreas Eigl



Impressum:

das Tunnelblitzchen ist ein Newsletter der Münchner U-Bahnfreunde. Die Erscheinungsweise ist unregelmäßig. Alle mit Namen oder Initialen gekennzeichneten Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht jedoch eine Stellungnahme der MUF wieder.
Redaktion: Ammon Harald (ah) Stephanie Gottstein (gs)

www.muf-ev.de

Kurz informiert 12. September 2012

